

### 3ª e 5ª P.E. MELGAÇO – DIA 06/09/2009

**Z.E. 1** – Saindo de “Monção” na direcção “Melgaço” pela E.N. 202, ao chegar ao entroncamento para “Valinha” vira á direita. Anda 200m e chega á antiga E.N. 202. Aqui vira à esquerda direcção “Melgaço”. Percorre 700m e vira á direita para “Segude” – “Paderne” – “Tangil” – “Riba de Mouro”. Faz 400m e vira á esquerda a subir direcção “Badim” – “Pomares”, Anda 1,3km e está na Z.E. Onde os concorrentes farão uma direita seguida de um salto. (GPS N–42°03.810 W–08° 21.990)

**Z.E. 2** – Segue pela E.N. 202 direcção “Monção” – “Melgaço”. Ao chegar ao entroncamento para “Messegães”, vira á direita, após 200m continua pela direita e faz 600m. Aqui encontra a antiga E.N. 202 e vira à esquerda. Percorre 300m e vira á direita para “Gandra” – “Guimarães”. Faz 1km no caminho municipal e vai pela direita. Faz 50m e vira novamente á direita direcção “Badim”. Passados 500m chega à Z.E. Numa zona rápida a subir. (GPS N–42° 05.796 W – 08° 30.926)

**Z.E. 3** – Na rotunda de acesso ao centro de Melgaço segue em frente para “S. Gregório” – “Espanha”. Passados 400m vire à direita para “Castro Laboreiro” – “Santuário Sra. da Peneda”. Faz 7,6km estaciona a sua viatura e tem de seguir a pé cerca de 100m para “Cousso” até à Z.E. Onde os concorrentes farão um gancho à esquerda. (GPS N – 42° 03.530 W – 08° 16.887)

### 6ª P.E. S.E. MELGAÇO – DIA 06/09/2009

**Z.E. 1** – Seguindo pela E.N. 202 de monção para Melgaço na rotunda de acesso a “Espanha” – “Penso”, vira à direita direcção “Penso”. Passados 100m vira à esquerda pela antiga E.N. 202. No km 103,1 está na Z.E. Onde os concorrentes farão uma curva à esquerda em salto. (GPS N – 42° 06.289 W – 08° 17.185)

**Z.E. 2** – Seguindo pela E.N. 202 de Monção para Melgaço na rotunda de acesso ao centro de Melgaço vire à direita para “Prado”. Circule durante 300m e está na Z.E. Onde os concorrentes farão um gancho à esquerda. (GPS N – 42° 06.399 W – 08° 16.000)

### Mensagem do Presidente da Câmara Municipal de Monção

A III edição do Rali do Alvarinho, ocorre num ano onde muito aconteceu nesta sub-região da Região dos Vinhos Verdes: os agentes económicos do sector vitivinícola de Monção e Melgaço, entenderam que a união de esforços, de iniciativas e de estratégias é o melhor processo de defender a qualidade e promoção do Vinho Alvarinho, com as consequentes mais-valias económicas e sociais para a região, que ficou a chamar-se Sub-Região de Monção e Melgaço, e as duas associações profissionais existentes (APA e UPA) se fundiram numa só: Associação de Produtores de Alvarinho de Monção e Melgaço (APAMM).

Até agora têm sido as Câmaras Municipais de Monção e Melgaço e o Clube Aventura do Minho a dinamizarem esta organização do Rali Alvarinho. Está na hora de se fazer uma avaliação e as gentes do Alvarinho passarem a fazer parte activa na dinamização desta prova de desporto automóvel como factor importante de dinamização da terra e da promoção do Alvarinho.

A esta 3ª edição do Rali do Alvarinho, desejamos os maiores sucessos, esperando que os participantes (pilotos e organização) e espectadores fiquem a gostar mais da nossa região e do nosso Alvarinho.

O Presidente da Câmara,  
Dr. José Emílio Pedreira Moreira



5 e 6 de SETEMBRO de 2009

Organização

**camí** clube aventura do minho

**FPAC**

**Rali do alvarinho**

MONÇÃO ~ MELGAÇO

**Sábado 5 de Setembro**

20:45h Super Especial de Monção - Troporiz

**Domingo 6 de Setembro**

09:45h PEC 2 Tangil / Monção 11, 25km

10:10h PEC 3 Melgaço 17km

12:00h PEC 4 Tangil / Monção 11, 25km

12:25h PEC 5 Melgaço 17km

12:50h Super Especial de Melgaço - Peso

[www.ralidoalvarinho.com](http://www.ralidoalvarinho.com)

Logos: HOTEL Termas de Monção, ENERSOLAR By GEPAK, poster digital, S. Conrado, a drea grafica, MINI S. Conrado

GUIA OFICIAL

# LISTA DE INSCRITOS

## CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS NORTE (VSH) 2009

Nº	CONCORRENTE	1º e 2º CONDUTOR	VIATURA	N
1	Júlio Bastos	Júlio Bastos Anibal Pereira	BMW M3	P
2	Competisport	Luis Mota André Mota	Mitsubishi Lancer Evo	P
3	Paulo Silva	Paulo Silva Sofia Mouta	BMW 325 i	P
4	Miguel Barroso	Miguel Barroso Ricardo Faria	VW Golf G60	P
5	Firmino Peixoto	Firmino Peixoto Isaac Pedroso	Citroen AX GTI	P
6	Sérgio Oliveira	Sérgio Oliveira Adão Batista	Citroen AX	P
7	Renato Pita	Renato Pita Marco Macedo	Nissan Micra 1.3 S	P
8	Ricardo Costa	Ricardo Costa Manuel Macedo	BMW 320 IS	P
9	Escuderia Rias Baixas	Jose Manuel Carrera Alberto Muiños	Mitshubishi EVO	E
10	Escuderia Rias Baixas	Oscar Franco Daniel Pazó	BMW M3	E
11	Escuderia Rias Baixas	Manuel Perez Oscar Alonso	BMW 325 i	E
12	Ivo Araujo	Ivo Araujo José Mota	Peugeot 205 GTI	P
14	Escuderia Rias Baixas	Fernando Fernandez Daniel Garcia	Peugeot 205 GTI	E
15	Escuderia Rias Baixas	Onesimo Martinez Jose Manuel Prado	Ford Sierra Cossworth	E
16	André Moreira	André Moreira Silvia Carmo	Peugeot 205 GTI	P
17	Escuderia Rias Baixas	Enrique Blanco Jose Luis Barcia	Talbot Horizon	E
18	Capela Morais	Capela Morais Pedro Nogueira	Peugeot 306	P
19	Ricardo Coelho	Ricardo Coelho Nuno Queiroz	Toyota Starlet	P
20	Escuderia Scratch Fene	Hugo Eiriz Daniel Martinez	Citroen AX GTI	E
21	Gil Costa	Gil Costa Mario Costa	Citroen AX GTI	E
22	Fernando Costa	Fernando Costa Amadeu Pereira	Renault Clio Williams	P
23	Escuderia Rias Baixas	Diego Fernandez Aneal Correa	Fiat Uno Turbo IE	E
24	Escuderia Rias Baixas	Jose Manuel Lopez Pablo Perez	Ford Fiesta XR2	E
25	Escuderia Rias Baixas	Ramon Rodriguez Ruben Rodriguez	Peugeot 309 GTI	E
26	Escuderia Rias Baixas	Miguel Suarez Marcos Fernandez	Citroen AX	E
27	Sérgio Paiva	Sérgio Paiva Octávio Moreira	Peugeot 106 Rallye	P
28	Escuderia Rias Baixas	Jorge Carrasco David	Opel Corsa	E
29	Escuderia Rias Baixas	David Rial Samuel Maxi	Opel Corsa GT	E
30	Escuderia Rias Baixas	Adolfo Quezmalinos Ruben Mera	Peugeot 106	E
31	Escuderia Rias Baixas	Antonio Martinez Santiago Brey	Opel Corsa	E
32	Escuderia Rias Baixas	Luis Rodriguez Moises Lago	Opel Corsa	E
33	Escuderia Rias Baixas	Javier Rodriguez Elias Reguera	Citroen AX	E
34	Escuderia Rias Baixas	Jose Angel Perez Francisco Javier Perez	Peugeot 106 XSI	E
35	CD Póvoa AMAia Sport	Daniel Santos Miguel Gonçalves	Rover 114 GTI	P
36	Nelson Santos	Nelson Santos António Lopes	Nissan Micra 1.3 S	P

## PROVA EXTRA

Nº	CONCORRENTE	1º e 2º CONDUTOR	VIATURA	N
40	Team Cadeinor / Fluxiberica	Paulo Antunes Hugo Magalhães	Citroen C2	P
41	Nuno Barroso Pereira	Nuno Barroso Pereira Manuel Inácio	Citroen C2	P
42	Escuderia Rias Baixas	Carlos Araujo José Carlos Rdriguez	Mitsubishi Lancer Evo IX	E
43	Escuderia Rias Baixas	Oscar Mourinho Juan Jose Sanchez	Citroen Saxo VTS 16V	E
44	Armando Tavares	Armando Tavares Ricardo Pinto	Citroen Saxo S1600	P
45	Martinho Ribeiro	Martinho Ribeiro Paulo Marques	Citroen C2 R2	P
46	Helder Pimenta	Helder Pimenta António Durães	Renault 5 Turbo	P
47	Team Cadeinor / Fluxiberica	Manuel Pereira Luis Costa	Citroen C2 R2 MAX	P
48	Escuderia Rias Baixas	Carlos Regueiro Jose Manuel Perez	Renault Clio	E
49	Fernando Rodrigues	Fernando Rodrigues Jorge Costeira	Renault 5 Turbo	P
50	Rui Meireles	Rui Meireles	Citroen C2	P
51	Miguel Guedes	Miguel Guedes Piris Portela	Renault Clio RS Sport	P
52	Escuderia Rias Baixas	Marco Antonio Costas Oscar Perez	VW Polo	E
53	Manuel Silva	Manuel Silva Pedro Silva	Datsun 1200	P
54	Escuderia Scratch Fene	Juan Carlos Simes Esteban Rey	Seat 127	E

### RÁDIO OFICIAL



RÁDIO VALE DO MINHO

Melgaço 88,5 FM e Monção 92.8 FM

ASSISTA AO ESPECTACULAR  
RALI DO ALVARINHO 2009  
MAS FAÇA-O EM SEGURANÇA

# ONDE VER

## SUPER ESPECIAL MONÇÃO – DIA 05/09/2009

**Z.E. 1** – Na rotunda de acesso ao Pólo Empresarial de Lagoa (Zona Industrial de Monção), no km 13,8 da E.N. 101 na direcção Valença – Melgaço seguir para “Troporiz”. Circule 700m e vire à esquerda para o centro de Troporiz. Passados 100m siga pela esquerda. 100m à frente vire à direita direcção “Souto”. De seguida passe por uma ponte romana e 330m vire à esquerda e chega à Z.E. Onde pode ver um gancho à esquerda. (GPS N–42° 03.472 W–08° 30.622)

**Z.E. 2** – Na rotunda de acesso ao Pólo Empresarial de lagoa (Zona Industrial de Monção), no km 13,8 da E.N. 101 na direcção Valença – Melgaço, segue pela rua que passa por trás do Stand Ford e pela frente da Auto Pneus de Lagoa. Imediatamente a seguir a um reclame das tintas Sotinco vira à direita, circula durante 1,3km, segue em frente e 300m após encontra a Z.E. Onde os concorrentes farão uma curva à direita. (GPS N–42°03.035 W–08°29.936)

**Z.E. 3** – Seguindo pela E.N. 101 na direcção Monção – Arcos de Valdevez, no km 21,6, vire à direita para “Praia Fluvial”. Passados 400m chega à Z.E., onde os concorrentes farão uma sequência de esquerda e direita rápidas. (GPS N – 42° 02.766 W – 08° 29.868)

**Z.E. 4** – Seguindo pela E.N. 101 na direcção Monção – Arcos de Valdevez, no km 22,5, vire à direita direcção “Pinheiros” – “Praia Fluvial” – “Pias”. Passados 50m vire à direita, passados 100m segue em frente, 400m após vire à direita e anda 100m e está na Z.E., onde os concorrentes farão uma sequência direita e esquerda rápidas. (GPS N–42°02.425 W–08°29.750)

## 2ª e 4ª P.E. TANGIL/MONÇÃO – DIA 06/09/2009

**Z.E. 1** – Saindo de “Monção” na direcção “Melgaço” pela E.N. 202, ao chegar ao entroncamento para “Valinha” vira à direita. Anda 200m e chega à antiga E.N. 202. Aqui vira à esquerda direcção “Melgaço”. Percorre 700m e vira à direita direcção “Segude” – “Paderne” – Tangil” – Riba de Mouro”. Faz 7km na estrada principal e segue pela direita direcção “Tangil” – “Merufe” – “Arcos de Valdevez”. Circula durante 2,3km. Vire à esquerda para “Granja” – “Leiras” – “Santa Marinha”. Faz 2,6km numa estrada de asfalto, estreita e de mau piso e chega à Z.E. Onde os concorrentes farão uma curva à direita seguida de um salto. (GPS N – 42° 00.269 W – 08° 22.138)

**Z.E. 2** – Saindo de “Monção” na direcção “Melgaço” pela E.N. 202, ao chegar ao entroncamento para “Valinha” vira à direita. Anda 200m e chega à antiga E.N. 202. Aqui vira à esquerda direcção “Melgaço”. Percorre 700m e vira à direita direcção “Segude” – “Paderne” – Tangil” – “Riba de Mouro”. Faz 7km na estrada principal e segue pela esquerda direcção “Riba de Mouro” – “Santo António de Vale de Poldros”. Anda 3,6km e vai pela direita a subir direcção “Portela” – “Quadras” – “Vale de Poldros”. Circula durante 300m e vira à direita para uma rua de paralelo, direcção “Costa” – “Ribeiro” – “Modelos”. Anda 700m e segue em frente a subir. Faz 2,40 km e chega à Z.E. Num planalto onde pode ver os concorrentes por alguns kms. (GPS N–42°00.891 W–08°20.440)